

# NORGES ROFORBUNDS REGATTAREGLEMENT

*Regattareglementet vedtas av Norges Roforbunds Ting, sist endret 24. november 2013*

*Enkelte bestemmelser og forskrifter er inntatt i vedlegg*

## **Del 1**                      **Omfang**

### § 1

Dette reglement gjelder for alle ordinære regattaer som arrangeres av Norges Roforbund, eller av en krets eller klubb tilsluttet Norges Roforbund.

For turløp, bedriftsroing, ungdomsroing, løp for funksjonshemmede roere, ergometerroing og spesielle regattaer og for spesielle løp i ordinære regattaer kan Norges Roforbund fastsette eller godkjenne særlige reglement.

For forhold og/eller situasjoner under roregattaer som ikke er dekket i dette Reglement, henvises til de relevante bestemmelser i FISAs Rules of Racing.

*Forskrift til § 1:*

*Særskilte reglementer for spesielle konkurranser skal straks oversendes regattaarrangørene og Dommerutvalget.*

### § 2

1. Norges Roforbund følger til enhver tid FISAs definisjon av rosporten.
2. Regattaer utskrives som internasjonale, nasjonale eller lukkede regattaer:
  - a) Internasjonale - der samtlige forbund tilsluttet FISA kan delta.
  - b) Nasjonale - der alle klubber tilsluttet Norges Roforbund kan delta
  - c) Lukkede - der bare nærmere angitte klubber er innbudt til å delta.
  - d) I regattaer hvor dette på forhånd er godkjent av Norges Roforbund, kan det også delta lag som
    - ikke er tilsluttet Norges Roforbund
    - ikke er medlemmer av forbund tilsluttet FISAog/eller inngå løp som roes etter andre reglement, jfr. § 40.
3. Norges Roforbund kan bestemme at internasjonale regattaer i Norge skal styres av FISAs "Rules of Racing".

*Forskrift til § 2:*

*Roing er av FISA definert som følgende: "Roing som sport betyr fremdrift av en deplasementsbåt ved bruk av en eller flere roeres muskelstyrke, idet de bruker*

*årer som enkle vektstenger av første orden og sitter med ryggen i båtens fartsretning. Båten kan ha cox. Alle belastede deler, inkludert akser på bevegelige deler, må være godt festet til båtens skrog; men roerens sete kan være bevegelig i båtens fartsretning. Roing på en romaskin, roergometer eller i robasseng som simulerer bevegelsene ved roing i en båt regnes også som roing.”*

*Norges Roforbunds styre kan godkjenne deltagelse i regattaer for lag som ikke er tilsluttet Norges Roforbund eller forbund tilsluttet FISA. Dommerutvalget skal straks underrettes om disse regattaer og deltagende lag.*

### § 3

Søknad om å arrangere regattaer, inkludert søknad om å arrangere Norgesmesterskapene, skal sendes til Norges Roforbund senest 1. oktober året før regattaen avholdes.

*Forskrift til § 3:*

*En regatta som ønskes inntatt i FISAs internasjonale terminliste må være NR i hende innen 1. september året før regattaen avholdes.*

### § 4

Norges Roforbund kan fastsette bestemmelser vedrørende reklame og sponsorvirksomhet innen rosporten, jfr. NRs Lov §§ 23 og 24.

*Norges Roforbunds markedsbestemmelser, se del 5 i dette hefte.*

## **Del 2**                      **Roere**

### § 5

1. Roere og cox må være svømmedyktige, ref. Norges Roforbunds Lov § 4.
2. Roere og cox kan kun delta i regattaer gjennom og på vegne av sin klubb. Ingen roer eller cox kan i samme kalenderår starte for flere enn én klubb uten godkjennelse fra Norges Roforbund.

I mesterskapsløpene skal roerne enten være norske statsborgere eller være bosatt i Norge og innmeldt i klubb tilsluttet Norges Roforbund innen 31.12. året før.

3. Som start for annen klubb regnes ikke at en roer deltar på et kombinasjonslag - det vil si et lag bestående av roere fra to eller flere klubber. Roeren representerer likevel sin klubb, og klubbnavnet skal alltid angis i påmeldingen.
  4. For å være studentroer må man være fulltidsstudent ved universitet eller høyskole eller siste året før konkurransen ha avlagt en ferdig eksamen.
  5. Kvinner kan delta i løp utskrevet for menn. Menn kan ikke delta i løp utskrevet for kvinner.
  6. Påmelding til regatta utenfor Norden krever skriftlig godkjenning fra Norges Roforbund. Norges Roforbund fastsetter egne regler for slik godkjenning.
  7. Alle roere skal starte i sin klubbs godkjente regattaantrekk.
  8. Alle roere som starter i løp i henhold til Norges Roforbunds regattareglement skal være registrert (ha lisens) i Norges Roforbund og må følge de pålegg og regler om helsekontroll som overordnet idrettsmyndighet til enhver tid bestemmer.
- Det er forbudt å øke roernes konkurransevne på en kunstig måte ved bruk av medisinsk-farmakologiske preparater eller ved andre metoder. Det henvises til Norges Idrettsforbunds og FISAs regler vedr. kontroller og sanksjoner.

#### *Forskrifter til § 5:*

1. *Alle roere og coxer som starter i løp i henhold til Norges Roforbunds regattareglement, skal være registrert i Norges Roforbund. Også roere som deltar i roergometerkonkurranser skal være registrert. En liste over registrerte roere og coxer, ført a jour pr. onsdag før regattadagen, sendes av Norges Roforbund til alle regattaarrangører.*
- Registreringen er knyttet til forsikringsordningen for roere og coxer. For informasjon om forsikringsordningen, se del 4.1 i dette hefte.*
2. *Søknad om påmelding til regatta utenfor Norges grenser må være Norges Roforbund i hende 5 arbeidsdager før påmeldingsfristen. Påmeldinger til ordinære nasjonale regattaer, inkludert Åpent Nordisk Mesterskap, i de øvrige nordiske land, til regattaer kun for Masters og konkurranser i Innendørsroing trenger imidlertid ikke godkjenning av Norges Roforbund.*
3. *Søknad om dispensasjon fra kravet om statsborgerskap i Norgesmesterskapene, ref. § 5 punkt 2 siste avsnitt, avgjøres av Dommerutvalget. Søknaden må være utvalget i hende senest på samme tidspunkt som påmeldingsfristen til regattaen.*
4. *Ved påmelding av kombinasjonslag er den som sender inn påmeldingen (klubb/krets/forbund) ansvarlig for at samtlige roere på laget er startberettiget*

og registrert i Norges Roforbund. Den som sender inn påmeldingen er også ansvarlig overfor regattaarrangøren for betaling av startkontingent og evt. bøter, samt for at det stiller en klubbrepresentant.

5. Overgang

A. Utøvere som har representert en roklubb i minst en ordinær regatta i en konkurransesesong, og som ønsker å representere en annen roklubb i andre regattaer senere samme sesong, skal melde overgangen til Norges Roforbund på fastsatt skjema (se NRs hjemmesider).

Overgangen til ny klubb har først gyldighet 30 kalenderdager etter at skjemaet er mottatt av Norges Roforbund. Skjemaet skal sendes pr. E-post, og Norges Roforbund er forpliktet til umiddelbart å bekrefte mottak av skjemaet på første arbeidsdag etter at skjemaet er mottatt. 30 dagers fristen løper fra utøveren har mottatt bekreftelsen fra Roforbundet.

B. I 30 dagers-perioden representerer utøveren sin gamle roklubb i roregattaer. Meldt overgang kan trekkes tilbake i 30 dagers-perioden, ved å sende en E-post til Norges Roforbund. Norges Roforbund skal umiddelbart bekrefte mottak av en slik melding.

C. I samme konkurransesesong kan en utøver representere inntil to forskjellige roklubber.

6. En roer som starter som en del av et studentlag kan også starte i ordinære, terminfestede regattaer for annen norsk roklubb. En roer som ønsker å representere studentidrettslag og representere ordinær roklubb i terminfestede regattaer skal umiddelbart melde dette til Norges Roforbund. Et studentlag er et lag bestående kun av studentroere som starter for en studentklubb. En studentklubb er en klubb tatt opp i Norges Studentidrettsforbund (NSI).

Bortsett fra denne særregel for studentidretten kan ingen roer starte for én klubb i Norge og for en annen klubb i et annet land.

7. Opplysninger om klubbenes godkjente regattaantrekk og årefarver finnes i del 4.2.

8. Regattaantrekkene er klubbenes identitet utad. Juryen kan imidlertid godkjenne andre antrekk enn den godkjente klubbdrakten under forsøk o.l. hvis det er ugunstige værforhold (regn o.l.). Ingen roer skal være forpliktet til å ha mere enn ett eksemplar av klubbens offisielle drakt, til bruk under finalene. I finalene skal kravet om korrekt antrekk håndheves strengt.

Alle roere på et lag skal være likt antrukket. Men i kombinasjonslag skal roerne likevel beholde sin klubbs godkjente regattaantrekk. **NB:** I internasjonale regattaer kreves likt antrekk også i kombinasjonslag.

*Hvis flere roere i et lag bruker et hodeplagg, må disse være like. Religiøst begrunnede hodeplagg er unntatt fra denne bestemmelsen.*

*9. I løp utskrevet for Mix 8+ skal det være minst tre roere av hvert kjønn på laget. Coxens kjønn er valgfritt, men teller ikke i forhold til antallet roere av hvert kjønn. Mix åtter roes normalt over 1.000 meter, og er ikke knyttet til de vanlige reglene for alder mm. Junior C og Masters kan derfor sitte på samme lag.*

## § 6

### Juniorroere

1. Enhver roer er junior til og med det kalenderår han/hun fyller 18 år.
2. Juniorroere oppdeles i 4 klasser:  
Fra og med - til og med - det år de fyller:  
Junior A                    17 - 18  
Junior B                    15 - 16  
Junior C                    13 - 14  
Junior D                    - 12
3. Junior A kan starte i løp utskrevet for senior, Junior B kan starte i løp for Junior A og Junior C kan starte i løp for Junior B.

### *Forskrifter for § 6:*

1. *Løp for klassen Junior D kan kun arrangeres i lokale regattaer. Løp for denne klassen skal arrangeres i henhold til Norges Idrettsforbund og Olympiske- og Paraolympiske komités bestemmelser for barneidrett.*
2. *I yngre aldersklasser skal regattaarrangørene lage innbydelser som stimulerer til deltagelse i lagbåter.*
3. *I løp utskrevet for klassene Junior C og Junior D skal det ikke arrangeres forsøks- og oppsamlingsløp. Hvis antall påmeldte lag overskrider antall baner, skal lagene deles inn i heat. Hvis det er nødvendig med inndeling i heat begge dager, skal det første heat i annen dags løp bestå av de beste lagene fra første dags løp. Hvis det er 2 heat, vil heat nr. 1 bestå av de tre beste fra hvert heat første dag. Hvis det er 3 heat, vil heat nr. 1 bestå av de to beste. Hvis det er 4 - 6 heat vil heat nr. 1 annen dag kun bestå av vinnerne fra første dags løp. De øvrige heatene settes sammen ved loddtrekning.  
Hvert heat skal premieres som et separat løp i henhold til reglene om premiering i § 27. Tid skal ikke brukes for å kåre en spesiell vinner.*
4. *I løp utskrevet for Junior B skal det ikke arrangeres forsøks- og oppsamlingsløp i singelsculler. Hvis antall påmeldte lag i singelsculler*

*overskrider antall baner, skal lagene deles inn i heat. Inndelingen i heat foretas i henhold til et divisjonssystem administrert av Toppidrettsutvalget. Hvert heat skal premieres som et separat løp i henhold til reglene om premiering i § 27. Tid skal ikke brukes for å kåre en spesiell vinner.*

*I løp for lagbåter i Junior B arrangeres forsøksløp i henhold til reglene i § 26.*

*5. Norges Roforbund anbefaler at det i alle regattaer inviteres til en åpen klasse for årets nybegynnere. Roerne kan ikke i samme regatta delta både i singelscullerløp for nybegynnere og i singelscullerløp utskrevet for Junior B, C eller D.*

*6. Klubbene er ansvarlige for at påmeldte roere har tilstrekkelige rotekniske ferdigheter og kunnskaper for sikker ferdsel på regattabanen. Medlemmer av Juryen og Kontrollkommisjonen kan stoppe roere med manglende kompetanse. Roerne må som et minimum kunne snu båten 180° uten assistanse og kunne skåte 10 tak sammenhengende.*

## § 7

### Seniorroere

1. Roere klassifiseres som senior fra og med det kalenderår han/hun fyller 19 år.
2. Det inviteres til løp for senior i følgende klasser:
  - Senior
  - Senior under 23 (U23) (til og med det kalenderår roeren fyller 22 år)
  - Senior II

*Forskrift til § 7:*

*Løp utskrevet for Senior II skal normalt roes over 1.000 meter. En roer kan i samme regatta ikke delta i samme båttype i løp for både Senior og for Senior II.*

*På møtet mellom Norges Roforbund og regattaarrangørene, se § 23, skal det avtales hvorvidt det skal innbys til separate løp for U23 den kommende sesong.*

## § 8

### Lettvektsroere

1. Innenfor de i § 7 anførte klasser, kan det utskrives lettvektsløp. Roernes gjennomsnittsvekt må ikke overstige:

a) for mannlige roere 70 kg, og ingen roer veie mer enn 72 ½ kg.

I lettvektsløp for singelsculler må roerens vekt ikke overstige 72 ½ kg.

b) for kvinnelige roere 57 kg, og ingen roer veie mer enn 59 kg.

I lettvektsløp for singelsculler må roerens vekt ikke overstige 59 kg.

2. Lettvektsroere skal veies ikke mindre enn én time og ikke mere enn to timer før tidspunktet for lagets første start hver regattadag. Ved veiing skal roeren minst bære godkjent regattaantrekk. De roere som veier mere enn de fastsatte vektgrenser, skal ikke få starte i dette lettvektsløp. Laget skal ikke veies igjen den dagen, selv om lagets første løp blir forsinket eller avlyst.

*Forskrift til § 8:*

*Ved innveiing skal hele laget veies samlet.*

*Lettvektsroere skal ved veiing ha på seg godkjent regattaantrekk, dvs. minimum singlet og robukse. Prinsipielt skal de som minimum ha på seg det antrekket de vil bruke under en konkurranse på en varm sommerdag.*

*Starter en lettvektsroer i flere båttyper i lettvekt på samme regattadag, skal lettvektsroeren veies etter reglene i § 8 i forhold til starttidspunktet for hver enkelt båttype.*

*Kontrollkommisjonen skal kontrollere og godkjenne vekten før hver dags veiing.*

*Ved bruk av Forsøksordning II, se pkt. 3 i Forskriften til § 26, skal Rule 31 i FISAs Rules of Racing anvendes.*

## § 9

### Masters

1. En roer kan delta i løp utskrevet for Masters fra og med det kalenderår vedkommende fyller 27 år.

2. Masters klassifiseres etter den alderen de oppnår i kalenderåret, som følgende:

A.	Minstealder	27 år
B.	Gjennomsnittsalder	36 år
C.	Gjennomsnittsalder	43 år
D.	Gjennomsnittsalder	50 år
E.	Gjennomsnittsalder	55 år
F.	Gjennomsnittsalder	60 år
G.	Gjennomsnittsalder	65 år
H.	Gjennomsnittsalder	70 år
I.	Gjennomsnittsalder	75 år
J.	Gjennomsnittsalder	80 år
K.	Gjennomsnittsalder	85 år

Aldersbegrensningene gjelder ikke for cox.

En regattaarrangør kan velge å samle flere alderkategorier i grupper, og innby til løp for disse.

*Forskrift til § 9:*

*En roer som skal delta i løp for Masters må på forespørsel kunne dokumentere sin alder ved å fremvise gyldig legitimasjon. Se også bestemmelsene i § 5.*

*Nordisk handicapsystem for Masters står i dette heftes del 4.7.*

## § 10

### Pararoere

En roer kan delta i løp utskrevet for Pararoere hvis roeren tilfredsstiller kravene beskrevet i FISAs regler for klassifisering. Løp for Pararoere gjennomføres i henhold til FISAs Para-Rowing Regulations. Norges Roforbund kan fastsette tillegg og/eller unntak fra disse bestemmelsene.

## § 11

### Cox

1. For cox er det ingen klassifisering. Men i løp for junior A og B skal coxen være junior.

I klassene Junior C og Junior D kan cox være senior.

2. Minimumsvekt for mannlige coxer er 55 kg, for kvinnelige 50 kg. Supplerende dødvekt inntil 10 kg for cox er tillatt. Disse vektgrenser gjelder ikke for løp i klassene Junior B, Junior C og Junior D.

Cox skal kontrollveies minst 1 time og maksimalt 2 timer før coxens første start hver løpsdag. Ved veiing skal coxen bære godkjent regattaantrekk.

3. Coxen er en del av laget.

*Forskrift til § 11:*

*Eventuell dødvekt skal plasseres ved coxens plass. Ved veiing av cox utfylles et veiebevis som skal oppbevares av coxen under løpet og forevises på forlangende. Dødvekten kan bli kontrollveid etter løpet. Hvis det ved kontroll oppdages at dødvekten mangler i båten, skal laget diskvalifiseres.*

*Ved langdistanseløp og andre rokonkurranser utenfor oppmerket regattabane skal coxen ha redningsvest på seg.*

**NB:** *I internasjonale regattaer kan det kun benyttes kvinnelige coxer i løp for kvinner, og mannlige coxer i løp for menn. Unntatt fra dette er løp for Masters. I*



*internasjonale regattaer må videre coxen tilhøre samme alderskategori som resten av laget, bortsett fra i løp for Masters.*

## § 12

### Reserver

1. Cox og inntil halvdelen av et påmeldt mannskap kan erstattes med reserver som oppfyller betingelsene for deltagelse i løpet. En slik erstatning skal meddeles til regattakontoret skriftlig senest 1 time før regattaens begynnelse og på fastsatt skjema.

Det kan ikke stilles reserve i singelscullerløp.

2. Forsøksløp, oppsamlingsløp, semifinale og finale skal roes med samme roere og samme cox. Dog kan juryen i tilfelle sykdom godkjenne bytte av roer eller cox.

#### *Forskrift til § 12:*

*For løp hvor det må arrangeres forsøk, er siste frist for å bytte roere 1 time før regattaens første forsøksløp vedkommende dag.*

*Efter at laget har rodd forsøksløp kan en roer kun erstattes i tilfelle sykdom. Juryen kan kreve legeattest. Roeren kan ikke tre inn på laget igjen til senere heat i vedkommende løp selv om han/hun skulle bli frisk igjen. Inntil halvparten av laget, pluss cox, kan byttes i tilfelle av sykdom.*

## **Del 3**

## **Båter og baner**

## § 13

1. Utriggede båter og båter for Coastal Rowing er underlagt FISAs bestemmelser om byggemåte (form, vekt, byggemateriale osv.)

2. For andre båter, herunder delvis utriggede båter, kan Norges Roforbund fastsette krav til byggemåte (form, vekt, byggemateriale osv.).

#### *Forskrift til § 13:*

*Se del 4.4 i dette hefte, for coastal rowing se også del 4.9.*

## § 14

1. En regattabane skal så vidt mulig være rett, med start og mållinje parallelle, og vinkelrett på banens midtlinje. Banen bør være 13,5 m bred pr.

deltagende båt. Banene bør om mulig være separat delt med bøyer e.l. Alle baner skal være likestilt med hensyn til strøm-, vind- og bunnforhold og fri passasje.

2. Banen bør om mulig ha 8 baner, men normalt skal konkurransen foregå med inntil 6 lag. Alle løp bør så langt det er praktisk mulig foregå med fast start.
3. Startplass nr. 1 tilhører alltid den banen som er på Starterens venstre side når vedkommende ser mot mål.
4. En standard konkurransedistanse er normalt 2.000 meter.
5. Regattabaner for Coastal Rowing-konkurranser skal følge FISAs bestemmelser. Norges Roforbund kan fastsette tillegg og/eller unntak fra disse bestemmelsene.

#### *Forskrift til § 14:*

1. *Det bør være en bremsesone på 150 meter etter mållinjen.*
2. *Senest dagen før regattaen skal banen være oppmerket således:*
  - a) *Det skal være tydelige siktemerker for Startdommer ved start og for Måldommeren på mållinjen. I mållinjens forlengelse anbringes på hver side av banen et merke (stake eller bøye med et rødt flagg), godt synlig for de deltagende coxer og roere.*
  - b) *Banens side avmerkes ved at det minimum for hver 250 meter anbringes korresponderende, lett kjennelige merker. Ved hver 500 m anbringes skilt påmalt avstanden fra start.*
3. *Ved start av flere enn 6 lag i samme løp kreves godkjennelse på forhånd fra Dommerutvalget. Juryen kan dispensere fra dette i særskilte tilfelle.*
4. *Norges Roforbund kan i samråd med de enkelte regattaarrangører fastsette andre distanser for enkelte kategorier roere på det forberedende regattamøte hvert år (jfr. § 23).*
5. *Det vil normalt bli invitert til løp over 1000 meter for Pararoere, Senior II og Masters. Løp for Junior B vil normalt gå over 1.000 meter på første dag av en to-dagers regatta, og over 1.500 på regattaens annen dag. Løp for Junior C vil normalt gå over 1.000 meter i lagbåter, og over 500 meter i singelsculler. Løp for Nybegynnere og Junior D vil normalt gå over 500 meter. Løpene i Mix 8+ roes vanligvis over 1.000 meter.*
6. *Baner og distanser for Coastal Rowing se del 4.9 i dette heftet.*

## Del 4

## Sikkerhet og rettferdighet

### §15

Regattaarrangøren, juryen og regattaens funksjonærer skal i alt sitt arbeide la seg styre av følgende prinsipper:

1. roernes sikkerhet
2. rettferdig konkurranse for alle deltagere

Enhver deltager, klubbrepresentant eller medhjelper skal til enhver tid handle i henhold til disse prinsippene.

Den enkelte roer og vedkommendes klubb er selv ansvarlig for følgene av å delta i en regatta. Ved å bli påmeldt til regattaen ansees roeren å ha akseptert dette ansvaret.

#### *Forskrift til § 15:*

1. *For alle regattaer henvises til Norsk Rosports Grunnsyn på sikkerhet.*
2. *Alle roere skal under deltagelsen i regattaen følge alle gjeldende sikkerhetsbestemmelser vedrørende båter, årer og annet utstyr. Det er også roernes, trenernes og klubbenes ansvar å sørge for at materiellet er i tilfredsstillende teknisk tilstand før de deltar i regattaen, også hvis vær og vind skulle gi vanskelige forhold. De skal følge alle instruksjoner vedrørende sikkerhet som de måtte motta fra juryen og regattaens funksjonærer. De skal følge alle regler og instruksjoner for sikker ferdsel på regattabanen.*
3. *Alle regattaarrangører som har sin regatta på Norges Roforbunds terminliste, skal ha en ansvarsforsikring. Forsikringskravene bestemmes til enhver tid av Norges Roforbund.*

*Andre regattaer, inkl. mosjonsløp og turregattaer, bør også ha ansvarsforsikring.*

### § 16

1. Regattaarrangøren skal lage en sikkerhetsplan for regattaen. Planen skal dekke alle relevante deler av arrangementet, inkludert tilleggsaktiviteter for utøverne.
2. Regattaarrangøren skal utpeke ett av medlemmene i arrangementskomiteen som koordinator for sikkerhetsaker.
3. Arrangøren er ansvarlig for at sanitetspersonell er til stede.
4. Redningsbåt skal være tilgjengelig under hele regattaen.

### *Forskrift til § 16:*

- 1. Det skal være flyteutstyr til hver person i alle motorbåter som brukes på regattabanen, inkl. dommerbåter (jfr. forskrifter vedrørende flyteutstyr i fritidsbåter fra Sjøfartsdirektoratet). Alle motorbåter må også ha dødmannsknapp på motoren.*
- 2. Ingen motorbåter av noe slag har anledning til å ferdes på eller ved regattabanen under regattaen uten etter tillatelse fra Juryens Formann. På baner hvor utenforstående motorbåter har adgang skal Arrangementskomitéen med vaktbåter søke å hindre disse i å sjenere roerne under løpene.*
- 3. Det må være lege tilstede ved Norgesmesterskapene og internasjonale regattaer. For øvrige regattaer er det tilstrekkelig med trenede sanitetsmannskaper, men arrangøren må på forhånd ha avklart hvor lege er tilgjengelig samt varslet denne. Sanitet skal være til stede under hele regattaen - fra første båt går ut for å varme opp til første forsøksløp, til siste roer er på land. Arrangørene må påse at det er skikkelig samband til saniteten.*
- 4. Redningsbåten er ikke en reservebåt, men skal være i beredskap under hele regattaen med ansvarlig båtfører.*

## **Del 5                      Adferd på vannet**

### § 17

1. Arrangøren skal fastsette trafikkregler for regattabanen, tilliggende områder og brygger, samt aktivt arbeide for å gjøre disse kjent.
2. Deltagende lag skal sette seg inn i og følge gjeldende trafikkregler. De skal følge anvisninger fra medlemmer av juryen, kontrollkommisjonen og arrangementskomiteen. Overtredelse medfører at laget tildes gult kort, med samme virkning som en tyvstart. Medfører overtredelsen skade på materiell, skal den klubb hvis båt har overtrådt trafikkreglene erstatte skaden.
3. Det er ikke tillatt med trening på en regattabane mens en regatta pågår. Arrangøren kan, hvis det ansees nødvendig, forby trening i en nærmere angitt periode før og etter regattaen. Nødvendig tid til oppvarming og utroing regnes ikke som trening.
4. Ingen båter må krysse mållinjen eller en forlengelse av denne i noen retning mens båter fra et annet heat avslutter sitt løp. Lag som ror langs banen (oppvarming eller utroing) skal stoppe å ro når et løp passerer, eller bevege seg sakte i motsatt retning.

*Forskrift til § 17:*

*På båt-plassen skal det forefinnes all nødvendig informasjon om regattabanen, herunder de regler som er fastsatt for ferdsel på banen, og når banen er åpen for trening.*

*Et gult kort gitt for brudd på trafikkreglene vil følge vedkommende lag til det har fullført neste løp det skal delta i.*

§ 18

1. En båts bane er det området den disponerer på hver side av sin midtlinje, dvs. et 13,5 meter bredt vannområde.
2. Et mannskap som uten å være tvunget til det av en uforutsett hindring
  - ror utenfor oppmerket bane
  - eller passerer et merke på den utvendige side
  - eller ikke bruker den bane som er anvist

skal diskvalifiseres, hvis det derved skaffer seg en uberettiget fordel.

3. Enhver båt skal under løpet bli i sin egen bane. Avvikelse herfra skjer på eget ansvar.
4. En båt som forlater sin egen bane og som forsettelig eller uaktsomt trenger det øvrige felt sammen, eller direkte eller indirekte påfører andre båter vesentlig sjenering, skal diskvalifiseres.
5. Banedommeren avgjør om det foreligger kollisjon eller sjenering, og hvilken båt som har skylden.
6. Banedommer skal så vidt mulig advare deltagerne mot en uforutsett fare eller truende kollisjon.
7. For regattaer eller løp som ikke foregår over standard baner eller standard distanser, ref. § 14, skal arrangøren fastsette regler for lagenes adferd under løpet. Reglene må omhandle alle omstendigheter som er særskilte for den aktuelle banen, med spesiell vekt på forhold av betydning for å oppnå en rettferdig konkurranse. Reglene skal tydelig tilkjenne hvilke sanksjoner som vil bli anvendt ved brudd på disse reglene. Norges Roforbund kan fastsette spesielle regler for denne typen løp, og kan kreve å godkjenne arrangørens regler før regattaen starter.

*Forskrift til § 18:*

*Dommeren tar bare hensyn til situasjoner som klart har betydning for løpets sluttresultat, og avgjørelsene vil derfor i hvert enkelt tilfelle måtte sees i dette lys. Målet er å kåre en rettferdig vinner.*

## § 19

### Kollisjon

1. Kollisjon foreligger når en båt, dens årer eller mannskap berører annen båt, dens årer eller mannskap. Det tas bare hensyn til vesentlige kollisjoner.
2. En kollisjon er vesentlig hvis den har betydning for løpets resultat; banedommer avgjør alene hvorvidt dette er tilfelle. Dommeren skal herunder ta alle medvirkende forhold i betraktning, i særdeleshet løpets særlige situasjon, avstand fra mål i kollisjonsøyeblikket og kollisjonens styrke eller betydelighet.
3. Er banedommeren ved kollisjonen ikke i stand til å avgjøre hvilken båt som har skylden, har han/hun rett til å beordre ny start for alle båter.
4. Tvinges en båt av en uforutsett hindring til å forlate sitt eget farvann, kan banedommeren beordre ny start selv om ingen kollisjon har funnet sted.
5. Den klubb hvis båt har skyld i kollisjonen, skal erstatte skade på materiellet.

## § 20

### Sjenering

1. I eget farvann har en båt krav på ikke å bli sjenert.
2. Sjenering foreligger når en båt forlater sin egen bane, eller allerede har forlatt den, og hindrer en annen båt i fritt å utnytte sitt farvann; trenger den ut av kurs, eller hemmer dens fulle utnyttelse av yteevnen. Det tas bare hensyn til at en båt blir vesentlig sjenert i løpet.
3. Banedommeren avgjør om det foreligger en vesentlig sjenering av løpet. Til grunn for avgjørelsen legges synspunkter i likhet med dem som gjelder ved avgjørelsen av om en kollisjon er vesentlig.

## § 21

Under løpet tas det ikke hensyn til uhell hverken med mannskap eller materiell.

## § 22

1. Hvis et lag under løpet lar seg ledsage av andre båter, kan det medføre diskvalifikasjon.
2. Det er ikke tillatt å gi noen form for instruksjon eller rettleiding til roerne under løpet ved hjelp av elektriske, elektroniske eller andre tekniske hjelpemidler.

## Del 6

## Regattaorganisasjon

### § 23

Arrangøren skal sende ut innbydelsen senest 6 uker før regattaen finner sted. Innbydelsen skal inneholde:

- a) Dag, tid og sted for regattaen.
- b) Betingelser og klassifiseringsregler for de enkelte løp, herunder løp for kombinasjonslag.
- c) Størrelsen av startkontingenten og premiering.
- d) Banens lengde og bredde, antall og beliggenhet for startplassene og ellers særlige forhold ved banen.
- e) Løpenes rekkefølge med angivelse av tidsrommet mellom løpene.
- f) Påmeldingsfristen og hvordan påmeldingen skal sendes inn, samt E-postadresse og telefonnummer til regattaens kontaktpersoner.
- g) Til Norgesmesterskapsløpene skal det i innbydelsen fremgå at det konkurreres om H.M. Kongens Pokal.

Den i innbydelsen fastsatte rekkefølge av løpene kan ikke forandres etter at startliste/ program er utsendt. Dog kan Juryen fravike dette hvis været eller andre spesielle forhold gjør det nødvendig.

#### *Forskrift til § 23:*

- 1. Løp for Pararoere skal arrangeres i henhold til FISAs Para-Rowing Competition Regulations. Coastal Rowing-konkurranser skal arrangeres i henhold til FISAs Coastal Rowing Competition Regulations. Norges Roforbund kan gi utfyllende bestemmelser, inkludert bestemmelser fastsatt av Nordisk Roforbund, og slike bestemmelser må umiddelbart distribueres til roklubber, regattaarrangører og dommere. For coastal rowing se også del 4.9 i dette heftet.*
- 2. Norges Roforbund skal hvert år i god tid før regattasesongen innkalle regattaarrangørene til et møte for å samordne og godkjenne regattainnbydelsene hva angår typer løp, forsøksordninger, kombinasjonslag, regattadistanser, innbyrdes starttidspunkter o.l. Videre bør det samordnes startkontingenter for sesongen og det bør søkes innført begrensninger i antall lag i Singlesculler junior for enkelte regattaers vedkommende. Møtet skal også utpeke hvilke regattaer som skal gi et særlig tilbud til seniorroere.*

## § 24

1. Påmelding til en regatta skal være arrangøren i hende innen det fastsatte tidspunkt.
2. Regattaarrangør kan bestemme hvorvidt etteranmeldelser vil bli godtatt.
3. Etter påmeldingsfristens utløp foretar arrangøren loddtrekning om startplassnumrene og fastsetter starttidspunkt for de enkelte løp i samsvar med § 23 og bestemmer eventuelle forsøksløp etter § 26. Dersom flere lag fra samme klubb er påmeldt i et løp, fordeles disse så vidt mulig på de forskjellige forsøksheat. Meddelelse om resultatet sendes minst 2 dager før regattaen til Norges Roforbund, kretsene, de påmeldte klubber, til dommerne og ellers til andre funksjonærer som regattaarrangør anser nødvendig. Startlisten skal inneholde tidspunkt for eventuelle forsøksløp, tid og sted for lagledermøter og regattabanens trafikkregler.
4. Norges Roforbunds Dommerutvalg kan nekte deltagelse for samtlige roere fra en klubb som ikke har betalt startkontingent for tidligere regattaer innen den angitte tidsfrist.

### *Forskrift til § 24:*

1. *Alle påmeldinger skal sendes elektronisk i godkjent format til den oppgitte adresse. Påmeldinger kan også sendes skriftlig i lukket konvolutt på godkjent skjema; eller registreres på web i henhold til fastsatte retningslinjer.*
2. *Påmeldingsfristen bør ikke være tidligere enn nødvendig for å sikre effektiv planlegging og informasjon til berørte parter.*
3. *Med påmeldingsfrist menes den dato og klokkeslett hvor arrangøren skal ha påmeldingen i hende. Enhver påmelding mottatt av arrangøren etter dette tidspunkt er å betrakte som for sent innkommet, og skal behandles som en etteranmeldelse.*

*Enhver for sent innkommet påmelding må sees i sammenheng med det aktuelle løps øvrige påmeldinger og eventuelle problemer for andre roere og arrangøren. For sent innkomne påmeldinger kan godkjennes dersom det er plass i løpet uten å lage forsøksheat, eller at det ikke fører til flere heat dersom det allerede er forsøksheat.*

*Ingen påmelding godtas senere enn 1 time før første regattastart eller 1 time før første start i forsøksløpene.*

*Hvis en for sen påmelding godtas, kan regattaens jury kreve omtrekning. Hvis så ikke skjer, skal det for sent påmeldte lag ha høyeste startnummer.*

*Arrangør kan kreve dobbel startkontingent av etteranmeldte lag.*

*Se § 37 for særskilte regler for etteranmeldelser i Norgesmesterskapene.*



4. Arrangøren skal i god tid informere Juryens Formann om tid og sted for trekningen. Juryformannen skal forsikre seg om at arrangementskomiteen kjenner prinsippene for trekning, og gjennomfører en tilfredsstillende prosedyre for denne.

5. Ved påmelding av kombinasjonslag er den som sender inn påmeldingen (klubb/krets/forbund) ansvarlig for at samtlige roere på laget er startberettiget og registrert i Norges Roforbund. Den som sender inn påmeldingen er også ansvarlig overfor regattaarrangøren for betaling av startkontingent og evt. bøter, samt for at det stiller en klubbrepresentant.

6. På grunnlag av påmeldingene skal arrangøren utgi et program.

7. Arrangør kan velge om de vil kreve alle startkontingenter betalt før regattaen, eller senest på regattadagen før regattaen starter, eller om de vil sende regning til de deltagende klubber umiddelbart etter at regattaen er avsluttet. I siste tilfelle skal klubbene normalt ha en frist på 10 dager til å betale kontingenten.

Uenighet mellom arrangør og klubb om størrelsen på startkontingentene avgjøres av Juryens Formann. Uenigheter av prinsipiell art kan ankes inn for Dommerutvalget til endelig avgjørelse, mens uenighet vedrørende faktiske spørsmål (skjedde det, eller skjedde det ikke?) avgjøres med endelig virkning av Juryens Formann. Det er en forutsetning at de deler av en regattaregning det ikke er strid om betales innen den ordinære betalingsfristens utløp.

8. Arrangørene skal drive PR om regattaen. Det er arrangørens ansvar å informere aviser og radio/fjernsyn på forhånd, og å sende en resultatliste til aktuelle massemedia umiddelbart etter at regattaen er over. Man bør alltid også informere vertskommunen om arrangementet. Et medlem av arrangementskomiteen bør utnevnes til PR-sjef.

9. Hvis en regatta må avlyses på grunn av uforutsette forhold, kan arrangørene fortsatt kreve inn og/eller beholde startkontingentene fra de påmeldte roklubber. Startkontingentene kan kun kreves inn hvis avlysningen kommer så sent at arrangørene ikke har mulighet til å unngå de normale utgifter som en regatta medfører

## § 25

1. Hvis en klubb ikke ønsker å starte i et løp som den er påmeldt til, skal klubbens representant senest en time før regattaens begynnelse meddele regattakontoret dette skriftlig og på fastsatt skjema.

2. Hvis en klubb ikke ønsker å starte i et forsøksløp, skal den gi skriftlig beskjed om tilbaketrekking av påmeldingen senest kl. 20.00 dagen før. Dersom regattaen går over to dager, skal tilbaketrekking av påmeldinger som gjelder 2.

dags forsøksløp meddeles regattakontoret skriftlig innen siste løp regattaens første dag.

3. Tilbaketrekking av påmelding kan ikke omgjøres.

*Forskrift til § 25:*

*En regattaarrangør skal være tilgjengelig på regattakontoret fra senest 2 timer før og fram til minst 20 minutter etter siste frist for innlevering av avmeldinger til forsøksløp dagen før en regatta (regattaens første dag).*

## § 26

1. Hvis antall påmeldte lag overstiger antall baner, kan det arrangeres forsøksløp. Norges Roforbund fastsetter systemer for forsøksløp.

2. Alle lag i et forsøksløp skal 5 minutter før det fastsatte tidspunkt innfinne seg ved start. Hvis det ikke innfinner seg flere båter til start enn det er ledige plasser i finaleløpet, bortfaller forsøksløpet.

3. Lag som ikke møter til forsøks- eller oppsamlingsløp har ikke rett til å starte i finaleløpet.

*Forskrift til § 26:*

1. *Forsøksløpene behøver ikke å gå i samme rekkefølge som finalene. Hvis en klubb iht. innbydelsen tidsmessig kan rekke å delta med samme mannskap i to forskjellige løp i finalen, må dette også være mulig i forsøksløpene.*

*Det bør være minst en time mellom forsøksløp og mellomheat, to timer mellom forsøksløp/mellomheat og semifinaler, og to timer mellom forsøksløp/mellomheat/semifinaler og finale.*

2. *Starter/banedommer inndeler lagene i heat ved start i forsøksløp. Hvis det ikke kan bli et likt antall lag i hvert heat, skal det være størst antall båter i de første heatene.*

3. *Norges Roforbund har fastsatt fire forsøksordninger. Forsøksordning I brukes normalt i norske regattaer. Forsøksordning II er FISAs ordinære system, slik de er beskrevet i FISA Rules of Racing. Forsøksordning III er FISAs system for «time trials», se FISA Rules of Racing. Forsøksordning IV er den forsøksordningen som anvendes i Norgesmesterskapene på vannet, se del 4.8.1 i dette heftet. Forsøksordningene er beskrevet i del 4.6.*

*Dersom et lag trekker seg før første forsøksløp, kan Juryen eller Starteren i samråd med Juryens formann foreta omtrekning.*

4. *Det kan ikke arrangeres forsøksløp, oppsamlingsløp eller semifinaler i klassene Junior C eller Junior D, heller ikke i Junior B singelsculler. I disse*

*klassene skal de påmeldte lag deles inn i heat, med separat premiering i hvert enkelt heat, ref. Forskriftene til § 6.*

## § 27

For hvert løp oppsettes premier til vinnende lag. Annenpremie skal utdeles når deltagerantallet er minst 4 lag. Tredjepremie skal utdeles når deltagerantallet er minst 6 lag. I hvert løp kan det oppsettes vandre- og engangspremier.

I junior B, C og D skal det deles ut premier til de tre beste i hvert løp. Arrangøren kan utdele flere premier i forhold til antall deltagere.

*Forskrift til § 27:*

*Vedrørende premiering i Norgesmesterskapene henvises til § 37*

*I de yngste klassene anmoder Norges Roforbund om at det deles ut premier til flest mulig av de startende lag. I særskilte løp for nybegynnere skal det som minimum deles ut premier til de tre beste lag i hvert løp.*

*Vinneren av vandrepremie som ikke er vunnet til odel og eie, skal skriftlig erkjenne mottagelsen og er ansvarlig for premien i den tid vedkommende har den i sin varetekt. Klubben er ansvarlig for at pokalen/vandrepremien blir levert, gravert og pusset, til arrangøren senest to uker før neste regatta.*

## § 28

1. Klubbrepresentanten skal meldes på sammen med de øvrige påmeldinger. Representanten ivaretar klubbens interesser under regattaen. Bare representanten er berettiget til på klubbens vegne å forhandle med juryen. Klubbrepresentanten kan utnevne en stedfortreder. Representant for klubb kan ikke være funksjonær ved regattaen.
2. Alle klubbrepresentanter skal delta på lagledermøter med Juryen og Organisasjonskomiteen. Tidspunkt for møte(ne) skal fremgå av startlisten.

*Forskrift til § 28:*

*Klubbrepresentant skal alltid delta på møtet med juryen såfremt vedkommende klubb har deltagere i regattaen. Forøvrig skal det alltid være en ansvarlig klubbrepresentant til stede på roarenaen under regattaen såfremt klubben har roere tilstede.*

## Del 7

## Juryens oppgaver

### § 29

1. Norges Roforbunds Dommerutvalg oppnevner Juryen til alle terminfestede regattaer som arrangeres iht. dette reglement.
2. Juryen skal sørge for at regattaen blir gjennomført i samsvar med dette reglement. Den har et særlig ansvar for at alle lag konkurrerer under likeverdige forhold.

Dette krever et nært samarbeid mellom juryen og arrangementskomiteen.

3. Juryen skal bestå av personer som fyller følgende funksjoner:

Formann

Starter

Banedommer

Måldommer

Leder for kontrollkommisjonen

Formannen, starteren og banedommerne skal være autorisert som dommere av Norges Roforbund. Hvis startdommeren er autorisert dommer, er vedkommende også medlem av juryen. Formannen fordeler oppgavene på juryens medlemmer, og fører tilsyn med deres virksomhet.

4. Juryen skal tre sammen før regattaens begynnelse og umiddelbart etter regattaens siste løp, for bl.a. straks å behandle eventuelle protester. Formannen leder jurymøtene, og skal tilse at samarbeidet med regattaarrangøren fungerer tilfredsstillende.
5. Juryen kan gi dispensasjon fra bestemmelsene i Regattareglementet og fra Regattainnbydelsen hva angår antrekk, starttidspunkt, distanser o.l. dersom værforholdene tilsier dette eller andre uforutsette hendelser gjør dette nødvendig.
6. Det skal være en kontrollkommisjon med leder og et antall medlemmer etter behov.
7. Juryen utferdiger ved regattaens slutt en rapport på fastsatt skjema som sendes Norges Roforbund. Sammen med rapporten sendes et rettet program og resultatliste fra regattaen.

#### *Forskrift til § 29:*

1. *Det bør ved enhver regatta som minimum være følgende funksjonærer:*
  - 1 juryformann*
  - 3 banedommere*
  - 1 starter*

*1 startdommer (sideretter)*

*1 måldommer*

*2 meddommere ved mål*

*1 leder for kontrollkommisjonen*

*1 medlem av kontrollkommisjonen*

*I tillegg kommer båtførere, båtholdere ved start, tidtagere, funksjonærer på regattakontor, speaker på land og på vannet etc.*

*Funksjonærene skal ha følgende utstyr:*

*Banedommer: Rødt flagg; hvitt flagg; fløyte; megafon*

*Starters: Startflagg (rødt med hvitt kryss)/rødt flagg; fløyte; megafon*

*Startdommer: Rødt flagg; startflagg (hvitt med rødt kryss)/hvitt flagg; megafon*

*Måldommer: Hvitt flagg; lydsignal; megafon; videoopptaker ved NM*

*Arrangøren skal sørge for samband mellom start og mål, samt samband til sanitetspersonellet.*

*2. Brudd på Norges Roforbunds Regattareglement i forbindelse med en regatta, og som krever en øyeblikkelig avgjørelse, behandles på følgende måte (ref. § 35):*

*Alle avgjørelser vedrørende starters, banedommers og måldommers oppgaver, slik de er fastsatt i regattareglementet, avgjøres av disse. Eventuelle protester på starters og banedommers avgjørelse behandles av regattajuryen hvis de gjelder fortolkningen av Regattareglementet. I øvrige tilfeller er de inappellable.*

*Alle andre forhold vedrørende brudd på Regattareglementet i forbindelse med et regattaarrangement behandles av regattajuryen.*

*Regattajuryens avgjørelse kan appelleres til Ankekomiteen i Norges Roforbund, jfr. Regattareglementets § 35.*

*Det vises også til NIFs Straffebestemmelser (Lov for Norges idrettsforbund, kapittel 11) og NRs Lov § 22.*

*3. Eventuelle endringer i regattaen som juryen iht. § 29, pkt. 5 gjør, skal så langt det er mulig meddeles på fellesmøte med klubbrepresentantene.*

## § 30

*1. For å bli autorisert som dommer må man være over 18 år, ha normalt syn og hørsel, samt ha erfaring fra roidretten. Man må ha gjennomført og bestått den utdanning og aspiranttjeneste som til enhver tid er fastsatt av Norges Roforbunds Dommerutvalg.*

*2. Dommerutvalget kan frata autorisasjonen fra de dommere som ikke holder sine ferdigheter ved like, eller som utvalget av andre grunner finner*

uskikket som dommer. En dommer mister sin autorisasjon ved utgangen av det år vedkommende fyller 65 år.

*Forskrift til § 30:*

*Efter fullført dommerkurs, med godkjent teoretisk eksamen, kan Dommerutvalget gi autorisasjon som dommeraspirant. Aspiranten må derefter fungere under veiledning av en erfaren dommer ved minst tre regattaer før Dommerutvalget kan vurdere autorisasjon som dommer. Ved den tredje regattaen vil aspiranten også gjennomgå en praktisk evaluering.*

*Det anbefales at en dommeraspirant har fylt 25 år.*

*En dommer bør normalt fungere ved minst to regattaer pr. sesong for å vedlikeholde sine ferdigheter. Dommeren bør også delta på det årlige dommermøte arrangert av Dommerutvalget. En dommer som ikke fungerer på noen regattaer i mere enn en sesong vil miste sin autorisasjon.*

*Erfarne dommere som har fylt 65 år kan av Dommerutvalget inviteres til å fungere som dommer for ett år av gangen også etter det kalenderår vedkommende har fylt 65, ref. punkt 2, siste setning. Ingen kan inviteres til å fungere som dommer etter fylte 70 år.*

## § 31

1. **Starteren** har ansvaret for at starten foregår reglementsmessig, og kan under ugunstige vind og værforhold eller ved uforutsette hendelser tildele lagene andre startplasser.
2. Hvert løp skal så vidt mulig startes på det fastsatte klokkeslett og på den forutbestemte plass. Laget skal være på denne plass og klare til start senest 2 min. før starttiden.

Et lag som kommer for sent eller på annen måte forsinker starten kan ikke gjøre krav på å få delta i løpet. Imidlertid kan starter eller banedommer gi laget gult kort, og la det få starte. Slik advarsel har samme virkning som tyvstart.

3. Båtene startes med bauspissene på linje.
4. Startdommer sikter inn at båtene er på linje og gir signal til starteren når så er tilfelle. Startdommeren bestemmer alene om et lag har tyvstartet. Hvis startdommeren anser starten for å ha vært uriktig, skal starteren gjennom lydsignal med fløyte eller bjelle samt ved å vifte med rødt flagg straks kalle båtene tilbake.
5. Tyvstarter et lag skal det tildeles et gult kort. Et lag som mottar to gule kort i forbindelse med det samme løpet, uansett begrunnelse, skal nektes å starte i dette løpet.

### *Forskrift til § 31:*

*Starteren har myndighet som banedommer, og kan så vel som denne beramme ny start.*

*Startprosedyren er beskrevet i del 4.5 i dette hefte.*

### § 32

1. Ethvert løp skal følges av en **banedommer** som skal ha egen, egnet båt med kvalifisert mannskap til disposisjon. Til banedommerbåten har bare banedommer, evnt. dommeraspirant og nødvendig mannskap adgang.
2. Ved ethvert løp eller forsøksløp må bare fungere én banedommer. Den banedommer som fungerer ved finalen kan være en annen enn den som fungerer ved forsøksløpene.
3. Banedommeren er fra start til mål øverste myndighet. Dommeren påser at løpene roes på en fair og reglementsmessig måte, og ser til roernes sikkerhet. Dommeren har særlig ansvar for at intet lag blir påført en fordel eller en ulempe ved påvirkning fra andre. Hvis et lag blir hindret i utnyttelsen av sin fulle yteevne skal banedommeren først og fremst gi laget dets muligheter til seier tilbake. Banedommeren kan utelukke enhver deltager som overtrer dommerens avgjørelser eller på en utilbørlig måte setter seg opp mot dem eller viser usportslig opptreden ovenfor andre deltagere.
4. Banedommeren skal avgi sin kjennelse under løpet eller straks etter dets avslutning.
5. Ved meddelelse til lagene anvender banedommer et hvitt flagg, og etter løpets ankomst til mål skal banedommer svinge dette flagg hvis løpet er avviklet i henhold til reglementet. Hvis løpet ikke godkjennes, eller det foreligger forhold som tilsier at måldommer skal vente med å offentliggjøre løpets resultat, skal banedommeren svinge et rødt flagg.
6. Banedommeren har rett til, ved ugunstige vær og vindforhold eller ved andre uforutsette forhold, å endre starttidspunktet eller stanse et allerede påbegynt løp og beordre ny start.
7. Banedommeren skal treffe sine avgjørelser på grunnlag av egne iakttagelser, men har rett til å kontrollere dem ved å innhente opplysninger hos andre.

### § 33

1. Banedommer tilkjenner gjennom lydsignal med fløyte eller bjelle samt ved å vifte med rødt flagg at et løp skal avbrytes. Deltagerne må straks stanse båten og avvete banedommerens nærmere bestemmelse.

2. Avbryter banedommer et løp, skal den nye start finne sted fra startplassen.
3. Banedommer bestemmer tidspunkt for ny start, dog skal denne finne sted senest en time etter dagens siste løp.
4. Hvis en båt, ror eller årer under løpet er blitt ødelagt ved kollisjon eller sjenering, kan banedommeren utsette den nye starten inntil utbedring eller utskifting av materiellet har funnet sted. Dog bør også i dette tilfelle omroing finne sted senest en time etter dagens siste løp.
5. Hvis et løp, hvor det foregår overtredelse av regattareglementet, fullføres, skal banedommeren straks etter løpets avslutning avgi sin kjennelse. Hvis denne går ut på at en eller flere båter diskvalifiseres, kan dommeren bestemme at den rekkefølge hvor de øvrige båter har passert mållinjen skal være den avgjørende. Mener banedommeren at denne rekkefølge ville blitt en annen hvis løpet hadde fått et reglementert forløp, skal løpet roes om igjen mellom alle eller noen av de som ikke er diskvalifiserte båter.
6. Banedommeren kan under alle omstendigheter bestemme at løpet skal startes om igjen.

#### § 34

En båt har avsluttet løpet når den med bauballen passerer mållinjen eller en forlengelse av denne. Lagenes rekkefølge over mållinjen avgjør plasseringen på resultatlisten. **Måldommer** og meddommere ved mål treffer avgjørelse om rekkefølgen. Lagenes målpassering markeres ved lydsignal.

#### *Forskrift til § 34:*

*Det er måldommerens oppgave såfremt mulig å kåre en vinner. Hvis dette ikke er mulig kan det dømmes dødt løp, hvor to lag får samme plassering mens neste plass på resultatlisten blir stående tom. Hvis dødt løp gjelder en medaljeplassering, må Arrangementskomiteen skaffe ekstra medaljer.*

*Hvis et dødt løp i forsøksløp, mellomheat og semifinaler har betydning for hvilke lag som skal gå videre, må det arrangeres omroing mellom de berørte lag.*

*Det anbefales at det monteres et videokamera på målstreken, som støtte for måldommeren.*

*I løp hvor 2 eller flere lag starter på linje, kan den registrerte tiden aldri avgjøre rekkefølgen på resultatlisten.*

*Måldommeren skal med et hvitt flagg vise at han har registrert banedommerens hvite flagg som viser at løpet er godkjent, ref. § 32. Det må*



*aldri offentliggjøres noe resultat før banedommeren har vist sitt hvite flagg og måldommeren har godkjent resultatlisten.*

## **Del 8      Innsigelser, protester og forføyninger**

### § 35

1. Hvis et mannskap under et løp mener seg forulempet, eller mener at løpet ikke ble reglementsmessig gjennomført, kan det komme med en innsigelse til Banedommeren umiddelbart etter målpassering og før laget forlater målområdet. Innsigelsen markeres ved at en av roerne rekker opp en hånd.

Banedommeren fatter sin avgjørelse på stedet, og informerer laget og måldommeren om denne.

2. Et lag som har fått sin innsigelse avvist av banedommeren, kan inngi en protest til Juryens formann. Også lag som er berørt av at et annet lags innsigelse har blitt godkjent av Banedommeren kan inngi en slik protest. Protesten kan kun fremmes skriftlig, og skal være underskrevet av vedkommende klubbrepresentant. Sammen med protesten skal det vedlegges et depositum på kr. 500, som tilbakebetales hvis protesten tas til følge.

3. Innsigelser som faller utenfor banedommerens og starterens område, og som gjelder forhold under Regattareglementet, fremmes til Juryens formann så tidlig som mulig. Hvis Juryens formann ikke tar innsigelsen til følge, kan klubben fremme en protest iht. punkt 2.

4. Protesten behandles snarest mulig av Juryen. Juryen skal legge banedommerens bedømmelse av de faktiske hendelser til grunn for sine vurderinger, og kan ikke overprøve banedommerens situasjonsoppfattelse.

5. Juryens avgjørelse kan innankes for Norges Roforbunds Ankekomité i den utstrekning anken gjelder Regattareglementets fortolkning; i alle andre tilfeller er den inappellabel.

#### *Forskrift til § 35:*

*Et lag må passere mållinjen for å kunne komme med en innsigelse. Et lag kan under ingen omstendigheter komme med en protest på land, hvis det ikke først er fremmet en innsigelse på vannet. Dette gjelder dog ikke lag som protesterer på grunnlag av at et annet lags innsigelse er tatt til følge av banedommeren.*

*Hvis Juryen mener at en klubb hadde en aktverdig grunn til å protestere, kan den bestemme at depositumet skal tilbakebetales selv om protesten ikke tas til følge.*

## § 36

1. Juryen kan foreta følgende forføyninger overfor roere, coxer og ledere som ikke har fulgt regattareglementets bestemmelser:

- a) irettesettelse
- b) gult kort (en advarsel)
- c) nedrykk (kun ved brudd på bestemmelser om båtvekt)
- d) bøtelegging
- e) rødt kort (startnektelse - betyr utelukkelse fra ett bestemt løp)
- f) utelukkelse (fra hele regattaen)

Norges Roforbund fastsetter prosedyre for de ulike forføyninger.

2. Forseelser som begås og som faller utenfor regattareglementets virkeområde, behandles i henhold til Norges Roforbunds og overordnede organers straffebestemmelser.

3. Juryens avgjørelse kan av vedkommende klubb bringes inn for Norges Roforbunds Dommerutvalg innen 5 dager etter bekjentgjørelsen.

*Forskrift til § 36:*

*Forseelser forføyas slik:*

1.	<i>Manglende registrering av roere</i>	<i>kr 300,-</i>
2.	<i>Manglende klubbrepresentant</i>	<i>kr 600,-</i>
3.	<i>Ikke meldt lagendring</i>	<i>kr 250,-</i>
4.	<i>Ukorrekt roantrekk</i>	<i>kr 200,-</i>
5.	<i>Ikke avmeldt til forsøksløp</i>	<i>kr 1000,-</i>
6.	<i>Ikke avmeldt til løp uten forsøk</i>	<i>kr 300,-</i>
7.	<i>Ikke levert vandrepremie</i>	<i>kr 300,-</i>

1. *gjelder pr. roer*
2. *gjelder pr. klubb*
- 3.-6. *gjelder pr. lag*
7. *gjelder pr. premie*

*Bøtene innkreves av Norges Roforbund, og tilfaller med en halvdel hver regattaarrangør og Norges Roforbund.*

*Med betegnelsen "gult kort" menes en formell tilrettevisning og advarsel til et lag for brudd på Regattareglementets bestemmelser eller gjeldende trafikkregler. Et lag som tildeles to gule kort vil bli nektet å starte i første løp laget er påmeldt i (rødt kort).*

## § 37

Norgesmesterskap på vannet

1. Norgesmesterskapene for senior og junior skal arrangeres samtidig og etter nedenstående løpsoppsett. Ingen løp skal legges inn mellom mesterskapsløpene. Løpene arrangeres med 10 minutters mellomrom, etter løp utskrevet for Pararoere 20 minutters mellomrom.

Løpsrekkefølgen endres ikke. I tilfelle utsettelse på grunn av uforutsette hendelser, skal de innbyrdes tidsintervallene mellom løpene beholdes. Annullering av løp skal ikke endre starttidspunktene for de øvrige løp.

2. Er kun ett lag påmeldt til et mesterskapsløp, må laget ro over banen i regattatempo for å bli kåret til mester. I et mesterskapsløp deles Norges Roforbunds Mesterskapsmedalje ut i gull til det vinnende lag, i sølv til det lag som kom på annen plass og i bronse til laget på tredje plass; uansett antall deltagende lag. Det vinnende lag tildeles også Norges Roforbunds Diplom.

3. Norgesmesterskapene arrangeres over 2 dager. Eventuelle forsøksløp kan imidlertid arrangeres om ettermiddagen dagen før finalene. Forsøksløp avvikles etter et særskilt system fastsatt av Norges Roforbund.

4. Løpsrekkefølge:

Dag 1

Løp 1	AS Damer single sculler	AS D	1X
Løp 2	Damer senior single sculler	DS	1X
Løp 3	Herrer junior singelsculler	HJA	1X
Løp 4	Damer junior single sculler	DJA	1X
Løp 5	Herrer senior dobbeltfirer	HS	4X
Løp 6	Damer senior firer	DS	4-
Løp 7	Herrer junior åtter	HJA	8+
Løp 8	Damer junior dobbeltfirer	DJA	4X
Løp 9	Herrer senior toer	HS	2-
Løp 10	Damer senior lettvekt single sculler	DS Lv	1X
Løp 11	Herrer senior lettvekt dobbeltsculler	HS Lv	2X
Løp 12	Herrer junior firer	HJA	4-
Løp 13	Herrer senior single sculler	HS	1X
Løp 14	LTA Mix dobbeltsculler	LTA Mix	2X
Løp 15	Damer senior åtter	DS	8+

## Dag 2

Løp 16	AS Herrer single sculler	AS H	1X
Løp 17	Damer senior lettvekt dobbeltsculler	DS Lv	2X
Løp 18	Herrer junior toer	HJA	2-
Løp 19	Herrer senior lettvekt single sculler	HS Lv	1X
Løp 20	Herrer senior firer	HS	4-
Løp 21	Damer senior toer	DS	2-
Løp 22	Herrer junior dobbeltfirer	HJA	4X
Løp 23	Damer junior åtter	DJA	8+
Løp 24	Herrer senior dobbeltsculler	HS	2X
Løp 25	Damer senior dobbeltsculler	DS	2X
Løp 26	Herrer senior lettvekt firer	HS Lv	4-
Løp 27	Herrer junior dobbeltsculler	HJA	2X
Løp 28	Damer junior dobbeltsculler	DJA	2X
Løp 29	Damer senior dobbeltfirer	DS	4X
Løp 30	TA Mix dobbeltsculler	TA Mix	2X
Løp 31	Herrer senior åtter	HS	8+

5. Hvis det i tre etterfølgende Norgesmesterskap har deltatt tre eller færre lag i en båtklasse skal denne båtlassen vurderes strøket på neste Ting som kan behandle reglementsendringer.

6. Studentmesterskap i damer åtter og herrer åtter kan arrangeres etter nærmere avtale med Norges Studentidrettsforbund (NSI)

## Norgesmesterskap i ergometerroing

7. Det arrangeres et Norgesmesterskap i ergometerroing. Norges Roforbund fastsetter regler for dette mesterskapet.

*Forskrift til § 37:*

*Se del 4.8 i dette hefte.*

*Efteranmeldinger er normalt ikke tillatt i Norgesmesterskapene. I særskilte tilfeller kan imidlertid efteranmeldinger godtas av Dommerutvalget, i henhold til § 24, mot å betale ti (10) ganger normal startkontingent. Efteranmeldinger kan aldri godtas etter at regattaens første lagledermøte har startet. Hvis efteranmeldingene kommer fra arrangerende klubb tilfaller de ekstra startkontingenter Norges Roforbund.*

## § 38

### Andre mesterskap

I tillegg til Norgesmesterskapene, men underordnet disse, har Norges Roforbund følgende mesterskap: Ungdomsmesterskap, Sprintmesterskap, Mastersmesterskap og Coastal Rowing-mesterskap. Norges Roforbund fastsetter spesielle reglementer for disse mesterskapene. Norges Roforbund fastsetter også tid og arrangør.

*Forskrift til § 38:*

### **Ungdomsmesterskapet**

*Det arrangeres et Ungdomsmesterskap for roere i de yngre juniorklassene hvert år, fortrinnsvis på høsten etter endt regattasesong. Norges Roforbund bestemmer tid og arrangør.*

*Norges Roforbunds Styre har fastsatt følgende reglement for Ungdomsmesterskapet:*

#### *Pkt. 1*

*Dersom intet annet er angitt, gjelder Norges Roforbunds Regattareglement med Fortolkninger/Tillegg.*

#### *Pkt. 2*

*Det utdeles gull-, sølv- og bronsemedaljer i hvert løp, i tillegg får vinneren (klubben) i hvert løp diplom. § 18 gjelder ellers.*

#### *Pkt. 3*

*Banen kan være fra 500 til 750 meter.*

#### *Pkt. 4*

*Det arrangeres forsøk i de løp hvor det er påmeldt flere enn 6 lag, også i Junior B og Junior C. Forsøks- og oppsamlingsløpene avvikles etter FISAs system, jfr. Forskrift til § 26, Forsøksordning II (del 4.6).*

#### *Pkt. 5*

*Dette reglement er vedtatt av Norges Roforbunds Styre i møte den 9. desember 1997.*

### **Sprintmesterskapet**

*Det arrangeres et sprintmesterskap over 500 m hvert år. Det inviteres til ett løp for hvert kjønn i hver av de båttypene som er med i Norgesmesterskapene, dvs. åpen klasse.*

### **Mastersmesterskapet**

*Det arrangeres et Mastersmesterskap hvert år i de i § 9 angitte kategorier. Norges Roforbund bestemmer tid og arrangør.*

### **Coastal Rowing-mesterskapet**

*Det kan arrangeres et Mesterskap i Coastal Rowing. Mesterskapet følger FISAs regler for Coastal Rowing-konkurranser, med tillegg og/eller unntak fastsatt av Norges Roforbund. Norges Roforbund fastsetter tid og arrangør.*

## § 39

Søknader om eller spørsmål vedrørende avvik eller dispensasjoner fra Regattareglementets bestemmelser kan fremmes for Dommerutvalget. Søknaden skal behandles av Dommerutvalget, som innstiller til en endelig beslutning hos Forbundsstyret.

*Forskrift til § 39:*

*Dispensasjonssøknader må være Dommerutvalget i hende i så god tid før den angjeldende regatta, at utvalget rekker å gjøre nødvendige undersøkelser om saken. Utvalget kan nekte å realitetsbehandle søknader som kommer for sent, eller som er ufullstendig begrunnet.*

*Under regattaen avgjøres søknader om avvik eller dispensasjoner av regattaens Jury, se dette Reglements § 29 pkt. 5.*

## § 40

1. Forandringer i nuværende reglement kan bare vedtas på Norges Roforbunds Ting og ikke oftere enn hvert 4. år, eller på første Ting etter at FISA har hatt anledning til å endre på de internasjonale regler.
2. Norges Roforbunds Styre kan til enhver tid supplere Regattareglementet med forskrifter. Norges Roforbunds Styre har også til enhver tid anledning til å sette i gang prøveordninger (tidsbegrensede endringer i Regattareglementet). Norges Roforbunds Styre kan fastsette eget reglement for spesielle regattaer/løp.
3. Forslag til endringer av Regattareglementet kan fremsettes av Forbundsstyret, kretser, klubber og de utvalg hvor Leder iflg. Norges Roforbunds Lov § 6 velges på Tinget, etter at forslaget er behandlet og oppnådd flertall i styre/utvalg.

*Forskrift til § 40:*

*Særskilte reglementer for spesielle konkurranser skal straks oversendes regattaarrangørene og Dommerutvalget. Det samme gjelder prøveordninger. Norges Roforbund er ansvarlig for å følge opp FISAs vedtak, samt å foreslå reglementet tilpasset disse vedtakene.*